

VALVOLA GIREVOLE DI CARICO E SCARICO

Impiego

La valvola girevole di carico e scarico manuale **te-sa Art. 285** è stata progettata e costruita per consentire un agevole carico e scarico dell'acqua contenuta negli impianti di climatizzazione a circuito chiuso. Le caratteristiche principali di questo prodotto si possono evidenziare nella possibilità di ruotare la direzione dell'attacco di scarico anche con impianto in pressione, nella apertura micrometrica della sede di scarico che consente di modulare il flusso di acqua fluente in ingresso od in uscita, nella sua conformazione a squadra che permette facili connessioni di manichette di scarico anche nel caso di montaggi in cassetta disgiati. Il suo impiego prevalente è per montaggio diretto su collettori di distribuzione per impianti a radiatori od a pannelli radianti, dove grazie alle sue elevate capacità di portata, combinate alla possibilità di controllare la pressione di scarico, permette di effettuare in tempi rapidi il riempimento dell'impianto con relativa evacuazione totale dell'aria presente.

Dotata di elevata affidabilità permette di effettuare tutte le operazioni di avviamento e manutenzione degli impianti anche dopo lunghi periodi di esercizio.

Totalmente realizzata in lega di ottone senza parti in plastica, può essere sottoposta ad elevate temperature e pressioni di esercizio per lunghi periodi senza riscontrare perdita di prestazioni. Il rivestimento di cromatura sia delle parti esterne che di quelle interne impedisce il deposito di impurezze ed incrostazioni che potrebbero nel tempo comportare perdite o difficoltà di manovra dell'asta.



Montaggio e manovra

La valvola girevole di carico e scarico Art. 285 viene installata sui collettori di distribuzione o parti di impianto semplicemente mediante suo avvvitamento completo sino a mandare in compressione l'anello O-ring di autotenuta. La sua conformazione ne consente l'agevole montaggio con chiave fissa di misura 24 mm.

Nel caso di montaggio su componenti filettati femmina con abbondante svasatura di imbocco, la compressione dell'anello O-ring di autotenuta della valvola potrebbe non essere sufficientemente, e di conseguenza non assicurare la tenuta idraulica. In questi casi è consigliato aggiungere un sigillante sul filetto, come ad esempio nastro di PTFE o meglio collante di tipo semi-bloccante.

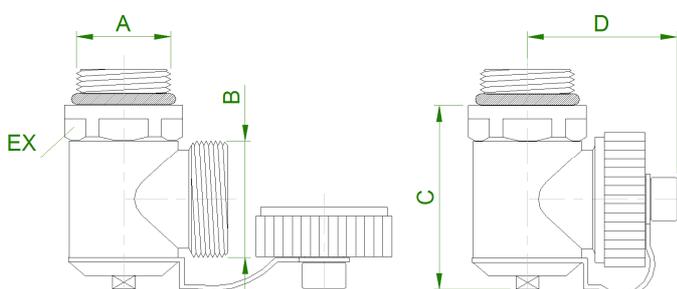
La manovra di apertura e chiusura della valvola viene effettuata con semplicità utilizzando il tappo dello scarico, sul quale è creato un incavo a quadro da 5 mm che corrisponde all'estremità dell'asta della valvola. Dopo aver inserito il tappo sull'asta, se questa viene fatta ruotare in senso antiorario la valvola si apre, mentre ruotando in senso orario la valvola si chiude. L'attacco di scarico consente il collegamento di comuni manichette equipaggiate con raccordi filettati da 3/4".



Dati Tecnici

- Pressione massima di esercizio 10 bar
- Temperatura massima di esercizio 100 °C
- Percentuale massima di glicole 30%
- Corpo in lega di ottone CW617N UNI-EN12165 cromato
- Asta di manovra in lega di ottone CW614N UNI-EN12164 cromata
- Manovra dell'asta con chiavetta a quadro da 5 mm o mediante l'uso del tappo di scarico
- Autotenuta sul filetto mediante anello O-ring premontato in EPDM
- Filettature maschio ISO228
- Attacco girevole per facilitare la connessione di manichette di carico o scarico dotato di tappo con guarnizione di sicurezza
- Apertura micrometrica dello scarico con 4,5 giri dell'asta

Dimensioni



| Art. | A | B | Cmax | D | EX |
|--------|------|------|------|----|----|
| 285-04 | 1/2" | 3/4" | 44 | 34 | 24 |